LAS ACTUALES 12 BASES DE CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS ESTATALES DEL MINISTERIO DE FOMENTO EN LA DEMARCACIÓN DE LA C.V. TIENEN INSUFICIENTE DOTACIÓN PRESUPUESTARIA

❖ Provincia de Alicante.

- ✓ Sector A-1 Base de Vistahermosa en A-70
- ✓ Sector A-4 Base de Torrellano Km.731 N-340
- ✓ Sector A-7 Base de Castalla Km. 469'034 A-7

❖ Provincia de Castellón

- ✓ Sector CS-1 Base de Villarreal pk-965'5 N-340
- ✓ Sector CS-2 Base de Peñíscola pk- 1038 N-340
- ✓ Sector CS-3 Base de La Llosa N-340

❖ Provincia de Valencia.

- ✓ Sector V-1 Base de Ribarroja :By-Pass /A-7 Km 328
- ✓ Sector V-2 Base de Polígono La Reva-Conservación A-3, N-III; V-11 y N-220
- ✓ Sector V-4 y V7 (unificados) Base de Utiel km.261, atiende a N-III
  N-330 desde Almansa hasta Ademuz
  y la N-322 desde Requena a Villatoya (AB)
- ✓ Sector V-5 Base de Xeresa km. 229'5 de la N-332
- ✓ Sector V-6 Base El Rebollar pk 297'A-3 -

Ante estas bases, podemos afirmar que en nuestra Demarcación de Carreteras C.V hay una adecuada infraestructura de Mantenimiento y Conservación, pero una insuficiente dotación presupuestaria

Aparte de los 12 Contratos de Conservación plurianuales, que están en vigor y cuya dotación presupuestaria se tiene que repartir entre las 12 Bases existentes, para las que sólo cuenta la Demarcación de Carreteras s/PGE -2016 con 56'97 M€/año /2016 (y que se renuevan y licitan alternativamente una vez vencidas sus plazos contractuales, cada 3 años) existen una serie de Actuaciones puntuales – de corto plazo de ejecución y gran necesidad - de Rehabilitación de Firmes Asfálticos, y obras de Emergencia que como tal no deberían tener demora y que, aunque ya están **(*)** adjudicados, por falta de dotación presupuestaria no se inician.

(*) Adjudicadas y que no comienzan

- Rehabilitación Superficial de firmes en diversos tramos de la red de Carreteras del Estado (prov. Valencia) por 3.952.981 €
  Adjudicada en mayo 2015 y sin Comenzar por ALVAC-PAVASAL.

- Rehabilitación Superficial firmes N-340 /N-235 y N-332ª en varios tramos (Provincia de Alicante) por 3.313.900 €.
  Adjudicada en octubre 2015 y sin comenzar por VIAS y Ctnes

- Rehabilitación Superficial Variante de Vall d'Uixo A-7 pk. 281'3 al 287'8 (Provincia de Castellón) por 3.363.233 €
  Adjudicación en enero 2016 sin comenzar a. MANTENIMIENTO DE ESTACIONES Y O.P Y REGADÍOS S.A. (Toledo).

→ Además, por Concurso restringido a nivel de Demarcación, existen y surgen **obras menores de EMERGENCIA** que habría que acometer con Urgencia por su propia naturaleza y que igualmente también están paralizadas en espera de dotación económica.

- Adaptación a la normativa U.E de los Túneles de L'Ollería, y Reparaciones y pequeñas obras en el Barranco de La Bota N-332 (toda vez que se viene retrasando "sine die" la obra Nueva por importe 61'8 M€.

- Está únicamente iniciada y en ejecución, la obra de Emergencia, de Reparación y auscultamiento Puente Colgante Fernando Reig de Alcoy (IMES&API)

Además, en la Demarcación de Carreteras de C.V. existen ya PROYECTADAS Y A PUNTO numerosas obras de CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO de las que Cámara de Contratistas ha tenido conocimiento, y que están a la espera de dotación presupuestaria. Estos proyectos URGENTES por importe de más de 130 M€, son entre otros:

- ✓ Barrera Rígida New Jersey A-3, A-7, A-35 y V-31 Alcudia Crespins / Fuente la Higuera (Pista de Silla) . 12'92 M€
- ✓ Repintado de Marcas viales en Provincia de Valencia 9'19 M€
- ✓ Barreras Seguridad Carreteras Convencionales 7'06 M€
- ✓ Barreras Seguridad Autovías 12'90 M€
- ✓ Adecuación enlace y drenajes entre Alginet y L'Alcudia A-7 7'66 M€
- ✓ **Pavimentación** N-330 de Talayuelas a LP 7'45 M€
- ✓ **Rehabilitación** firme A-7 y V-31 (La Encina/Villena/Elda Alicante) 14'33 M€
- ✓ **Pavimentación** A-3 : San Antonio – Jaraguas 8'97 M€

- ✓ **Pavimentación** A-3 : Jaraguas - LP Cuenca 9'04 M€
- ✓ Adecuación de túneles A-3 (anteriores al Viaducto del embalse de Contreras) A la normativa europea U.E 1'05 M€
- ✓ Adecuación estructural del galibo A-7 Puente de Acceso A Ford, enlace Alginet. 5'01 M€

Y otras obras menores etc.etc. hasta 130 M€

114'22 M€

- **Aparte de todo ello hace falta un incremento notable en el mantenimiento plurianual como denuncia la AEC**

  Proyectos todos ellos, necesarios y no ejecutados, que afectan a la Seguridad vial y que "ratifican que en los 1.850 Kms de Carreteras del Estado y 2.850 kms de la Autonomía tengamos un Déficit inversor en Conservación de 375 M€ a razón de 78.897 € /kms record de déficit inversión a nivel nacional (≡ 371 M€ extras para dejarlas en condiciones aptas) y que sobre la media de las Carreteras españolas alcancemos un **Deficiente en Firmes Señalización Vertical y Barreras Metálicas, y un Aceptable en Balizamiento y un Bueno en Señalización Horizontal (DATOS AEC).**

  Igualmente, s/Datos **EURORAP Y RACE** (European Road Assessment Programme) recordemos que, de los 20 primeros tramos de mayor Siniestralidad y Accidentalidad de vehículos pesados en ESPAÑA, 10 están en la Comunidad Valenciana (año 2014) **¡¡GRAN HONOR!!**

		Accidentes Mortales	Accidentes Graves
A-7	Enlace Puzol con la A-3	8	8
A-7	Enlace con la V-31 y Alcudia Norte	0	9
N-340	Cruce CS-500 (Peñíscola) con límite urbano Vinaroz	0	6
N-340	Cruce N-225 Grao Puerto Castellón-Final Variante CS	1	4
V-30	Puerto Valencia- Quart de Poblet	2	3
N-340	Variante Nules-Acceso Villarreal	5	0
A-7	Enlace APT (Sagunto)- LP Castellón/Valencia	1	1
N-340	Acceso Alcalá de Xivert- CS-500 (Peñiscola)	2	3
A-7	Enlace A-70 (Elche) Enlace Catral	1	4
N-344	**Final enlace de Caudete – Cruce con N-340**	**1**	**5**

A todo ello es importante tener en cuenta que como quiera que en el Consejo de Ministros 29/04/2016 y por imposición de Bruselas, se ha tomado la determinación (imposición) de **NO DISPONIBILIDAD PRESUPUESTARIA de 2000 M€ en los PGE-2016** (ahora no hace falta siquiera la obligación de someter al conocimiento y aprobación del Parlamento, la Modificación Presupuestaria) se ha decidido en lugar de **disminuir los GASTOS Estructurales** (personal público no funcionarial y asesores, duplicidades de

administraciones; reducción de empresas públicas etc.) acudir nuevamente a **disminuir la INVERSIÓN** en Infraestructuras, que cada vez nos separa más de nuestros vecinos europeos.

De esta reducción de 2000 M€ ("eufemísticamente" no disponibilidad presupuestaria) se ha adjudicado un recorte a

FOMENTO	(-)598'3 M€ y
MAGRAMA	(-)123'3 M€
Suman	**721'6 M€**

Recordemos que s/PGE-2016 de los 11.052'64 M€ correspondientes al Sector Público Estatal de Inversión Regionalizable, a la Comunidad Valenciana nos correspondieron **879'23 M€ (7'95%)**

879'23 M€	701'389M€	Empresas Públicas …….	Seitssa, Adif, Renfe, Enaire, Acuamed, Siepsa, Seiasa y Puertos del Estado.
	177'84 M€	Sector Público Administrativo	

De los cuales 177'84 M€ el Ministerio de Fomento asignó a la Comunidad Valenciana.

-	Creación de nuevas Carreteras (Obras en Curso)	68'044 M€
-	Conservación y Mantenimiento	67'694 M€ **(*)**
	Suman	**135'738 M€**

(*) Que quedaba reducido a 56'977 M€ que hemos considerado en las 12 Bases de Conservación, ya que 10'717 corresponden a la amortización y pago diferido de la A-31 (Autovías de 1ª Generación) de Atalaya Cañavate → La Roda → Bonete → Alicante) que hay que pagar "diferidamente hasta el 2025…y que nos quitan anualmente ó nos asignan "falsamente" como Mantenimiento.

Como Fomento ha de "contribuir voluntariamente" a NO DISPONER de 598'3 M€ inicialmente presupuestados, habrá que ver "el peso de nuestra clase política valenciana con representación en los Órganos de decisión en Madrid y las mociones de nuestras Corts Valencianes" de la que en verdad, **NADA CONFIAMOS** para ver de los 598'30 M€ en que se disminuirá la inversión del Ministerio de Fomento en dónde y en cuanto se nos perjudica a la CV…. Desgraciadamente presagiamos que se nos disminuirá "más que la media" cuando siempre y en lo positivo "siempre, por contra nos toca menos que la media".

- Desde que ha estado la actual Ministra Ana Pastor, al frente del Ministerio de FOMENTO, llevamos así 4 años sin que el Ministerio publique el **Grado de Ejecución real de sus Inversiones** en cada ejercicio presupuestario (Inversiones Previstas PGE/Inversiones Reales y liquidadas al final año).

Con muchos esfuerzos y análisis contables, pudimos averiguar desde la Cámara de Contratistas, que si bien el Sector Público Empresarial tenia presupuestado ejecutar en 2015 (634'745 M€) tan sólo ejecutó (401'46 M€) en la Comunidad Valenciana, los cuales nuevamente han vuelto a aparecer en los actuales PGE-2016 en la Comunidad Valenciana con un importe 701'389 M€ entre (Adif-Aena/ Enaire – Puertos del Estado – Renfe D.G. FFCC- SEITSSA – SEIASA – ACUAMED, etc)……**¿Con tanto recorte como vamos a finalizar/liquidar realmente el 2016?.**

- Para que quede claro, lo importante de las Inversiones Viarias y su incidencia en la Siniestralidad, valga esta obviedad: La Carretera está abierta las 24 horas del día y los 365 días del año, por ello ha de ser capaz, segura y Cómoda
- Como suele pregonar la Comisaria de Transportes, Violeta Bulc, en las carreteras no hay velocidad excesiva, sino velocidad inadecuada
- Adecuemos el estado de nuestras Carreteras (trazado, conservación, mantenimiento, etc.) a la velocidad adecuada recomendada

✓ **Ahora ponemos** de manifiesto en este Documento, el **ABANDONO** que sufre la Comunidad Valenciana por parte de **Inversiones en Conservación y Mantenimiento de Carreteras** (somos leaderes en falta de inversión / kms) (78.897 €/kms)

✓ **Ayer hablábamos** de falta de Inversiones en Obras nuevas, Obras que figuran en los PGE-2016 para licitar, iniciar y programadas con anualidad para el 2016 y que ni siquiera se han licitado todavía (¡estamos ya en mayo!!!)

-	N-232	Barranco de la Bota Puerto Querol	61'140 M€
-	N-340	Desdoblamiento Castellón Oropesa	60'- M€
-	N-344	Variante de Font de la Figuera (iniciada en 2008, Con 4 años de retraso su ejecución y ahora paralizada)	
-	N-332	Variante Cullera-Favara (iniciada en 2007, con 5 años de retraso su lentísima ejecución y ahora nuevamente paralizada)	
-	V-21	Acceso Norte Valencia (tramo Carraixet- UPV	20'- M€
-	N-220	Desdoblamiento Acceso Aeropuerto de Valencia	69'564 M€
-	N-332	Variante de Benissa (paralizada desde 2009)	35'891 M€
-	N-338	Desdoblamiento Acceso Aeropuerto Alacant/Altet	35'111 M€
-	N-332	Duplicación Variante Torrevieja y CV-95	16'920 M€

✓ **Anteayer hablábamos** de los innumerables "aplazamientos y fechas nunca cumplidos" del Tercer Carril ó hilo, en el "falso AVE" regional Castellón-Valencia-Alicante. Ana Pastor, semana tras semana, ha fijado Dic-2015, Mayo-2016 y Agosto-2016 y Dic-2016…ninguna de esas fechas se cumplirá…quizás se le "echará la culpa a la Agencia de Seguridad Ferroviaria" …Recordemos que la prolongación de Cercanías C-6 que se finalizó en Junio 2015 entre San Isidro a Fuente de San Luis según la Ministra…todavía no han podido llegar a la Estación del Norte. Los viajeros de

Requena, Buñol, Chiva Xirivella, etc por culpa de la autorización de esta Agencia (evidentemente también dependiente de Fomento)

- ✓ El Corredor Mediterráneo (CM) aún con un trazado provisional Tarragona- Castellón-Valencia-Alicante – Murcia ni se sabe la fecha final, ni está ni se le espera…Yo afirmo por los datos técnicos y progreso de las obras, las interrupciones, los expedientes paralizados "sine die"…y la escasísima voluntad política, que se finalizará en cuanto a Alta Velocidad pasajeros no antes de diciembre-2018…..Mercancías con vía diferenciada no antes del 2020

Por todo ello hay motivos más que suficientes, para declarar **PERSONA NON GRATA A LA MINISTRA PASTOR EN LA COMUNIDAD VALENCIANA.**

(*Esta declaración de "censura hacia la Ministra Pastor…es la misma que ella ha demostrado tener hacia todo lo que afecta a la Comunidad Valenciana.)*

Valencia 23 de mayo de 2016